

GT FULL TURBINE KIT GT2835R/GT3037S for NISSAN SILVIA S14/S15

「これからもSRを楽しんでいただきたい。」
立ち上がりを犠牲にしない圧倒的な性能!!
憧れのウェストゲートサウンド!!

このGT-FTKが更なるSR伝説に火をツケル!!



●コンセプト & 特徴

1. 圧倒的なご支持をいただいているGT-RSのもう一段上の性能

STKクラスで圧倒的な支持を受けているGT-RS。今回のキットはそこからもう一段階ステップアップする為のFTKです。GT-RSキットでは400PSという数字が1つの壁となってきましたが、今回のキットは設定過給圧をそこまで高める事無くBoost1.2kg/cm2程度からでも400PSオーバーを楽々狙える、370PS~530PS程度を想定したW/G式のキットとしました。

2. T/Cは2種類のラインナップを用意

GT-RSと同等の立ち上がり特性(インターセプト4000rpm)を実現する為、8/パターン70本以上にもおよびシャシダイ試験 & 実走行試験を経て、最終的に370~460PSまで狙えるGT2835R(Comp56トリム、Ex90トリム A/R0.61)。2.0リッター、G/K、カム交換仕様エンジンに最適なパワーバンドとなります。さらなる馬力を求める方向向けには400PS~500PSオーバーが狙えるGT3037S(Comp56トリム、Ex84トリム A/R0.61)。2.2リッター、カム交換仕様エンジンに最適と想定しています。2.0リッター仕様エンジンではGT2835Rに対して立ち上がりが500rpm程高回転よりになりますが、エンジンをHKS2.2リッター仕様にする事で、2.0リッター仕様と比べ400rpm程早く立ち上がる特性となる為、低回転域での出力不足を補うことが出来ます。

3. キャスト(鋳物)マニを新規設計

エキマニは、今までの経験を踏まえた上で型投資を行い鋳物にて新規設計しました。素材にはT/Cタービンハウジングと同素材のハイシリコンFCDを採用し、弊社従来比25%UPの肉厚で強度大幅UP。ステンマニの様に破損の度に、取り外し・溶接・取り付けという面倒さは無縁です。ポート形状はショートポート化し、ポート径を従来比7%拡大。さらに集合形状を見直し従来のステンマニが4・1集合であったのに対し、4・2・1集合形状とすることで、1次排気圧力を最大約25%低減することに成功しています。その結果、ノック回避、点火時期の進角による出力向上に繋がり、セッティングの幅が広がりました。また、レイアウトは見栄えの良いT/C上置きとなります。

4. 純正位置フロントパイプへの接続可能、W/Gは大気開放仕様

SRユーザーにとっては、フロントパイプは最低地上高を決める大事な要素となります。よって現在ご使用中のフロントパイプ(三角フランジ)が使用可能なエクステンションレイアウトとしました。また、エクステンションには純正O2センサーと同時にA/Fノックセンサーを取り付けできる様、ボスを2個設置しています。パイプパイプは切りっぱなし大気開放仕様とし、迫力のW/Gサウンドを体感できます。戻し配管が必要な場合は要加工。

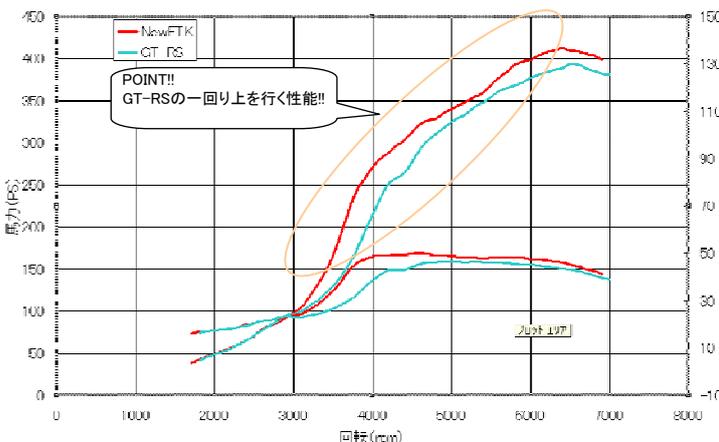
5. 多くの皆様に使っていただく為のコストパフォーマンスの高さ

今回のキットは、今までのHKS FTKラインナップの高いイメージを払拭し、より多くのSRユーザー様にご使用していただく為、全ての構成部品に見直しを行い、無駄を徹底的に省き、レイアウト検討を行う事で、極力コストを抑えました。この価格で、この性能、是非多くの皆様にお試しいただきたいと思えます。

●取付時の注意事項

- ・別途必要HKS商品 : 前置きI/Cキット(13001-AN006、AN011、AN012) 汎用パワーフロー
- ・別途必要部品 : サクションパイプ(タービン入り口系φ100)、斜熱材(キットには含まれません) φ100にてサクションパイプを作製する場合はアルミ曲げ材1.5D30° 使用すれば容易に作製できます。
- ・注意事項 : W/G大気開放の為競技専用商品となります。
求める出力に合わせ、エンジン本体、燃料系、点火系、駆動系の強化、制御が必要。
別途タービン周辺の斜熱を必ず行ってください。
- ・参考取付時間 : 6~8時間

●GT FTK GT2835 + GT-RS シャシダイナモ比較グラフ



●主な部品構成

T/C本体・キャストマニ・SPLW/G・エクステンション(ターボアウトレット)
バイパスパイプ(大気開放)・チャンバーパイプ・オイル配管・水配管・ガスケット類
エア配管・取り付け用ステー/ボルト/ナット類

●テスト車輛仕様(GT2835)

HKS Step1カムIN256/EX256・HKS メタルヘッドG/K1.2mm・F-CON V-Pro・EVC
HKS I/J740cc・HKS大容量燃料ポンプ・HKS燃料レギュレーター・HKSプラグM45i
HKS StyleI/C・HKSフロントパイプ・HKSメタルキャタライザー・HKS HIPOWERマフラー

●参考資料

出力特性:エンジンベンチ試験 Boost1.5(kg/cm2)

GT2835R 341.4kw(464.2ps) / 6460rpm 558.8N-m (56.9kgf-m)/4980rpm

GT3037S 385.5kw(524.3ps) / 6010rpm 659.8N-m (67.3kgf-m)/4510rpm

圧力特性:シャシダイナモ試験 Boost1.2(kg/cm2)

GT2835R インターセプト 3980rpm

GT3037S インターセプト GT2835Rに対して同仕様で500回転程高回転より推奨します

※出力は当社実測値です。計測機材によって異なります。

この価格を見てください。

ウェストゲートシリーズ / WASTEGATE SERIES

| Vehicle (車種) | Model (型式) | Engine (エンジン型式) | Model Year (年式) | Turbo Kit (ターボキット) | Turbine Size (タービンサイズ) | Boost Pressure (設定過給圧) | Code No. (コードNo.) | Price 小売価格(税抜価格) | Remarks (備考) |
|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|
| シルビア/SILVIA | S14/S15 | SR20DET | 93/10-02/08 | GT-FTK | GT2835R 56T A/R0.61 | 100kPa (1kgf/cm2) | 11003-AN009 | ¥367,500 (¥350,000) | ※1 |
| シルビア/SILVIA | S14/S15 | SR20DET | 93/10-02/08 | GT-FTK | GT3037S 56T A/R0.61 | 100kPa (1kgf/cm2) | 11003-AN010 | ¥388,500 (¥370,000) | ※1 |

※1排気バイパスパイプが大気開放タイプの為競技専用商品となります。

株式会社エッチ・ケー・エス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

【お問合せ先】 <業者様向け> 受注センター Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151
<一般お客様向け> お客様相談室 Phone:0544-29-1100

HKS
http://www.hks-power.co.jp/

●記載されている商品は、2010年2月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。
●許可なしに転載・複製することを禁じます。 ●本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。